



BRIEFING DIARIO

ETAPA 8

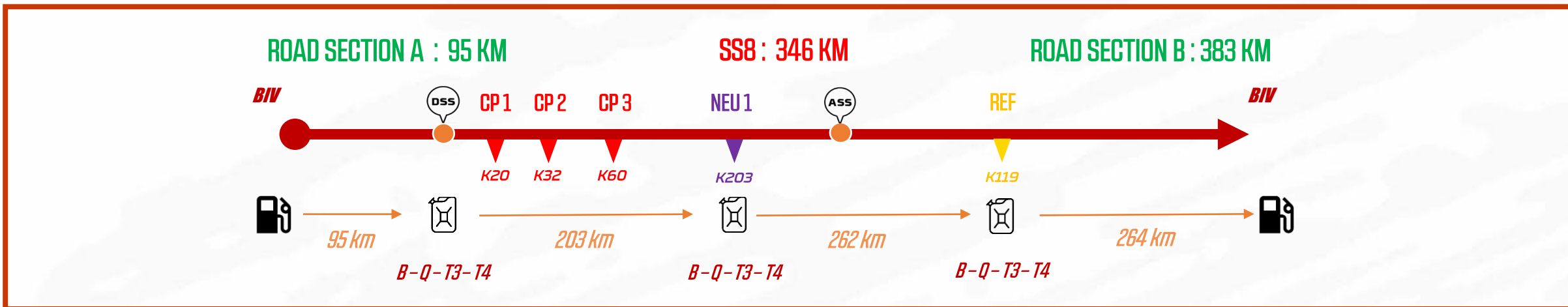


**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





INFO ETAPA 8 : AL DUWADIMI → RIYADH



Bivouac 1st Departure

05:15 07:50

DSS 1st Departure

07:20 09:40



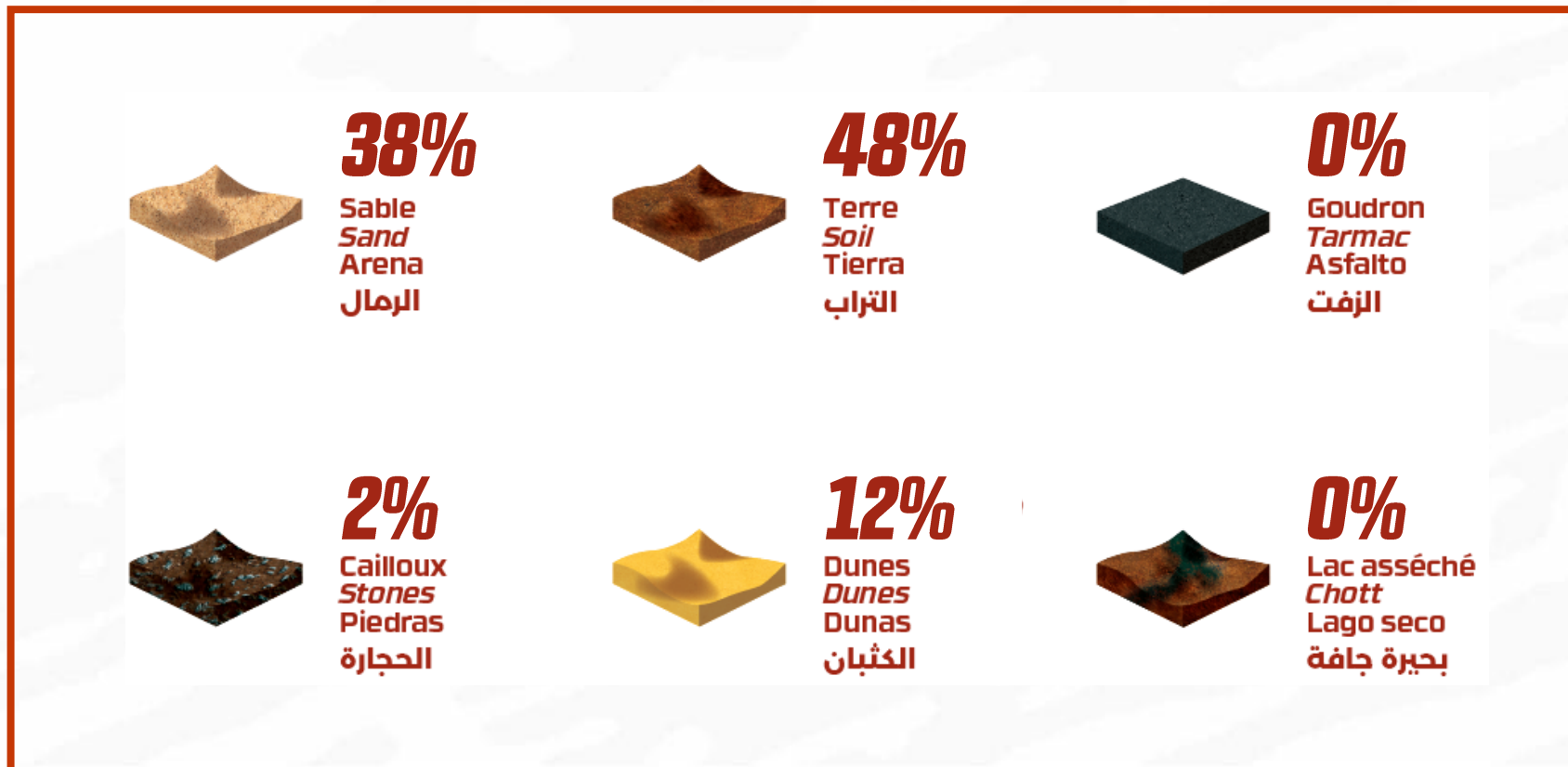
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



NATURALEZA DEL TERRENO





INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A – 95 KM → Target time : 01:45

DSS → Refueling

NEUTRALISATION → K203

→ 20' B – Q – T3 – T4 – T5 → Refueling

→ 2' T1 – T2

ROAD SECTION B – 383 KM → Max time : 07:30

FIA MAX TIME → NEU (K203) → T1 – T2 → Start time + 06:52

→ T3 – T4 – T5 → Start time + 07:10





DESCRIPCION GENERAL

- Comienzo del especial en un valle con numerosas pistas pedregosas hasta el K60
- Después, las pistas son un poco arenosas hasta el K150
- Del K150 hasta la neutralización : macizos de dunas
- Luego, navegación complicada : alternancia de pistas rápidas y largos pasajes lentos
- Por ultimo la ultima sección del selectivo demandara mucha atención en la navegación dentro de valles y cruces de dunettes





DESCRIPCION DETALLADA

K0 – Comienza el especial en HP dentro de un rio arenoso y rápidamente retoma una pista empedrada y sinuosa siempre dentro de ríos secos y valles montañosos.

K20 – CP1 y continúan las pistas sinuosas y empedradas dentro de pequeños valles montañosos.

K32 – CP2, continuamos por pistas sinuosas y empedradas pero ahora son poco visibles.

K53 – quitamos los valles empedrados y comienzan plateaus arenosos, aumenta el ritmo de carrera y comienza a complicarse la navegación por la cantidad de pistas paralelas, es imperativo respetar los caps.

K59 – CP3 y pistas sinuosas de arena y gravel, dentro de pequeños valles formados por montañas de piedra y arena.





DESCRIPCION DETALLADA

K76 – Sube mucho el ritmo del selectivo, transitamos por planos arenosos con sectores de HP, la navegación vuelve a ser determinante!

K96 – Vuelven las pistas de gravel dentro de grandes valles montañosos.

K121 – Pistas rápidas y sinuosas de arena bien visibles, atención al posible transito local.

K132 – Retoma pista principal rápida y arenosa, navegación complicada por la cantidad de pistas que encontramos, es imperativo respetar los caps!

K143 – pequeño paso por un chott y atravesamos el primer cordón de dunas de la etapa, luego continuamos por una pista de gravel que nos lleva al cruce de una autopista para luego entrar en un gran paquete de dunas de nivel 2 que lentamente se irán transformando en nivel 1.





DESCRIPCION DETALLADA

K189 - Dejamos la zona de dunas y continuamos por pistas poco visibles de gravel, navegación complicada debido a la gran cantidad de pistas paralelas.

K192 - Grande pista rápida por 2 km y entramos en pequeños cañones arenosos con pistas poco visibles.

K201 - Retomamos una grande pista de gravel (muy rápida) para llegar a la neutralización del km K203, luego continuamos sobre rapidos plateaus arenosos con pistas poco visibles.

K211 - Cambia el ritmo del plateau, ahora es ondulado con sectores de camel grass, e ingresa a un pequeño valle arenoso formado por grandes montañas de piedra negra.

K225 - El valle se pone lento y pedregoso, las lluvias han descubierto las piedras y encontramos muchos effondres laterales.





DESCRIPCION DETALLADA

K235- Cambiamos de valle y de ritmo, ahora es super empedrado con sectores de trial.

K239 – fin del trial, ahora los cañones son arenosos con algunos pasos de dunas.

K245 – Salimos a una especie de plateau ondulado, formado por grandes dunas sin crestas, siempre HP paralelos a grandes montañas de piedras.

K252 – Salimos del cañon y transitamos plateaus de gravel y arena rapidos, la navegación es complicada por la gran cantidad de pistas paralelas.

K266 – Entramos en un hermoso valle de arena blanca, muy rápido y pintoresco, siempre en HP.

K274 – El HP se vuelve mas lento y ondulado, debemos atravesar algunas crestas de dunas, para luego retornar a un plateau rápido y arenoso.





DESCRIPCION DETALLADA

K302 – Pequeño paso de dunas y continuamos por pistas poco visibles entre montañas bajas, lindos contrastes entre arena y piedras negras.

K309 – Entramos en un pequeño cañon de gravel, con pistas poco visibles entre vegetación.

K330 – Pequeño paso de dunas bajas de nivel 1 (10 km) y luego continúan las pistas sinuosas poco visibles entre montañas arenosas.

K346 – ASS





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

9,34 - 64,37 - 100,37 - 194,57

NOTAS APERTURA

- Llovio → algunos charcos
- Dunas blandas
- K9,24 → siga la nota, ino corte!
- A partir de K100 las pistas no son visibles
- De K232 a K237 → rio malo muy empedrado (trial)
- Desde K331,76 → mal descenso de dunas
- Navegación muy exigente en todo el SS





MODIFICACION DEL ROAD BOOK

129,80		
1,29		

132,02			
0,80			!! MUD KpL /3Km

<u>223,56</u>			ET à 230m
1,03			

225,54			ET ! P BAD S CX IN WADI
0,26			



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation